



**Noviembre 2021**  
Accesibilidad  
paneuropea de los  
pagos inmediatos



**Junio 2022**  
T2S R6.0 migración a  
los componentes  
comunes target\*



**Noviembre 2022**  
Entrada en producción  
de T2 (CLM, RTGS y  
componentes comunes  
target\*)



**Noviembre 2023**  
Entrada en producción  
de ECMS

\*ESMIG, CRDM, BILL, LeA, BDM, DWH



- **Hitos del proyecto acordados** con su lanzamiento (Sep. 2020).

- Presentación en la V sesión informativa del proyecto de Consolidación T2-T2S\*.
- Marco de preparación en elaboración.



- **Propuesta de seguimiento** de la preparación de la comunidad a la conectividad a través de **ESMIG**.
- El actual contrato de concesión de conectividad expira en Junio 2022.
- Con el retraso de la Consolidación, T2S migra a ESMIG antes que el servicio T2 (CLM/RTGS).
  - Hitos y marco de preparación pendiente de aprobación.

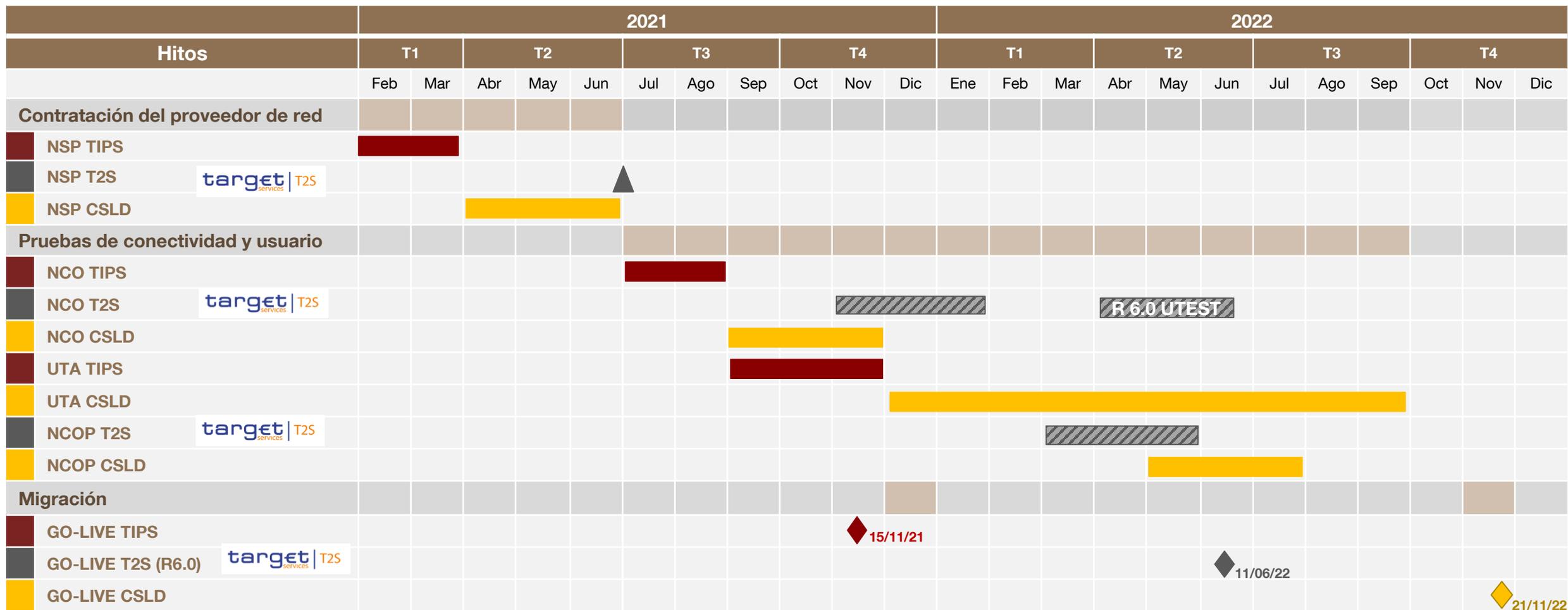


- **Marco de preparación acordado** al comienzo del proyecto (1T 2019).
- 26 hitos programados (8 hitos ya vencidos).
- Actualización de los hitos tras la replanificación del proyecto\*:
  - Presentación en la V sesión informativa del proyecto de Consolidación T2-T2S.
  - Documento hitos del proyecto T2-T2S para participantes. 

\* Documentación disponible en la web de BdE. Inicio > Sistemas de pago > Sistemas de pago al por mayor > TARGET2-Banco de España > Proyectos Eurosistema

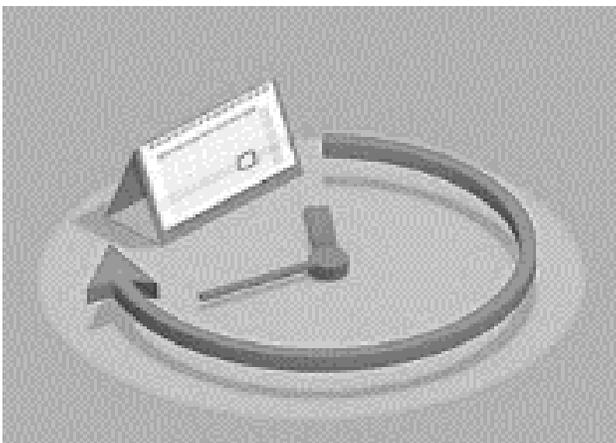
# PROYECTOS DE EVOLUCIÓN DE LOS SERVICIOS TARGET

## Hitos principales



NSP: Network Service Provider    NCO: Network Connectivity (UT)    UTA: User Testing Activities    NCOP: Network Connectivity Production

 Las fechas de T2S no son definitivas



- El pasado mes de julio, el consejo de gobierno del BCE aprobó la propuesta de retraso del proyecto de Consolidación T2-T2S de un año (noviembre 2022).
- Como consecuencia de este retraso, en octubre también decidió extender un año el proyecto ECMS (noviembre 2023).
- Estos retrasos fueron solicitados por el mercado debido a la pandemia del COVID-19 y a la decisión de SWIFT de retrasar la migración de los pagos transfronterizos al ISO 20022.
- La re-planificación de ambos proyectos conlleva unos **costes adicionales**.



Los costes adicionales, siguiendo el principio de recuperación de costes, se asignarán de la siguiente manera:

- Los costes de T2S y TIPS no se ven afectados.
- Los costes de T2-CLM y ECMS no se repercutirán.
- De los costes de T2-RTGS, la mitad se repercutirán al mercado (vía tarifas) y la otra mitad la asume el Eurosistema.
- La estimación inicial es que **el incremento de costes a recuperar del componente T2-RTGS será marginal** (menor del 2%).
- El Eurosistema **no va a revisar la política de precios de T2 hasta 2024**.

